

Koura kahmaisee liiat lumet

Yrittäjän idea monitoimisesta koura-autosta toimii myös lumitalvena.

● Yrittäjä **Harri Ojanperä** mietti vielä joku aika sitten, pitäisikö lähteä Etelä-Suomeen tekemään lumenkuljetuskeikkaa. Hän päätti kuitenkin jäädä Jyväskylään, koska kinokset alkoivat kasvaa ja avuntarvetta ilmeni kotikulmillakin.

Ojanperän täsmäase lumenluontiin on hydraulinen koura, joka kahmii lunta tarkasti sellaisistakin paikoista, joihin ei ehkä muulla kalustolla pääse.

– Olemme rakentaneet kuorma-autosta monitoimisen Koura-auton, jolla pystymme tarjoamaan ihmisille palveluja kaikkina vuodenaikoina. Täksi talveksi keksittiin lumenajoa. Uusi palvelu on otettu mukavasti vastaan. Tietääkseni vastaavaa ei ole muilla näillä seuduilla.

Yhden keikan taktiikka

Koura-auton kauha on kehitetty Ojanperän pajalla Heinämäen autovarikolla. Kouran juju on siinä, että se venyy kymmeneen metriin ja kurkottaa ahtaisiin paikkoihin. Sen avulla voi poistaa lunta myös rakennusten katoilta.

Lumenkeruu ja poisvieminen hoituu yhden kuljettajan ja ajoneuvon voimin. Koura-auto kauhoo lumet ja kyyditää ne pois samalla kertaa. Tai jos tontilla on tilaa, voidaan lumet myös siirtää pihapiiriin paikasta toiseen.

– Kouralla päästään aivan talon seunustojen viereen. Moni pelkää, että sulamisvedet valuvat kellareihin, mutta näin saadaan siirrettyä lumet perustusten läheltä pois.

Koura haukkaa kerralla kuution lunta ja auton kulje-

tuksla vetää 35-120 kuutiota. Ojanperä arvioi, että esimerkiksi peruskeikka omakotitalon pihalla sujune kahdessa tunnissa ja sen hinta jää alle 200 euroon kuljetuksineen kaikkineen. Yrittäjän mukaan työn pihalla tapahtuva osuus on asiakkaalle verotuksessa kotitalousvähennyskelpoista.

– Koura-auto on kustannustehokas ja ekologinen vaihtoehto. Kun saadaan suuria määriä lunta pois kerralla, se vähentää liikenteen ja päästöjen määrää. Jos asiakas sopii naapurin kanssa yhteiskeikasta, niin kustannukset jakautuu eikä se tee paljoa pekkää päälle. Ja samalla voidaan tuoda vaikka hiekoitussepeleitä.

Puunajaja pihanrakennusta

Harri Ojanperän päätyönä on puunkuljetus. Hänen yrityksensä Koura-Autot H. Ojanperä Ky jatkaa suvun miesten puunajoperinteitä jo neljännessä polvessa. Isoisä Onni Ojanperä aloitti kuljetukset omalla autollaan vuonna 1934. Nyt pojanpojalla on ajossa neljä kuorma-autoa.

Harrin poika **Ilkka** Ojanperä on jo tehnyt ammatinvalintansa ja jatkaa isänsä työmaata. Hänellä on viides sukupolvi kotona kasvamassa ja jos vanhat merkit paikkansa pitävät, löytävät Harrinkin pojat tienensä kuorma-auton kyytiin.

– Sen eteen tässä tehdään töitä, että yritys ja elämä jatkuu nuoremmille. Se on aika karua, jos on pelkkä tukkiauto pihassa ja tulee lakko tai joku muu este. Silloin ollaan jumissa ja se on liian kallista seisottaa autoa, toteaa Harri Ojanperä.



Ojanperän Koura-Autot soveltuvat monipuoliseen käyttöön. Nyt ajankohtaista on lumenkeruu, mutta hälytys saattaa tulla myös pelastuslaitoksen avuksi raivaus- ja purkutöihin. Kuvassa yrittäjä Harri Ojanperä, kouran puikoissa on tällä kertaa Ilkka Ojanperä.

Ideota pitää olla

Metsä on pitänyt Ojanperät leivässä, mutta sen paksuus on suhdanteista riippuvainen. Harri Ojanperäkin joutui vuoden 2004 paperiteollisuuden lakon aikana mieltämään, miten saisi turvattua yrityksen toiminnan puunajon hiljaisempina aikoina.

– Ensimmäisenä ideana oli, että aletaan myydä säkitettyä kivitavaraa ihmisille. Sitten siihen tuli mukaan multaa, hiekkaa ja muita tuotteita. Nyt meillä on yli 30 säkkiälaatua ja monenlaisia aineksia pihaan ja puutarhaan.

Pihanrakentajan ja viherpeukalon selkää säästää se, että Koura-auto ylettää laittamaan ainekset isoissa kuljetussäkeissä aitojen ja pensaiden yli eikä niitä tarvitse itse kärrätä ympäri tonttia.

– Voimme viedä samassa säkissä pois risuja ja muuta jätettä pois. Silloin asiakkaan ei tarvitse itse vuokrata peräkärryjä tai vaihtolavoja. Tällainen palvelu on täällä vielä vähän uutta, mutta Etelä-Suomessa se on jo suosituimpaa ja ihmiset ovat löytäneet palvelun.

Ojanperälle on rakentunut yhteistyöverkosto, johon kuuluu kuljetus-, metsä- ja puutarha-alan ammattilaisia. Hän ideoi myös heidän kanssaan uusia tuotteita ja toimintatapoja. Edellisestä juttutuokiossa metsurien kanssa tuli esiin tämäkin vinkki:

– Nyt kun on paljon lunta, olisi sopiva aika kaataa isoja puita. Lumi suoja tonttia ja pihapensaita pahemmilta tuhoilta.

teksti ja kuva:
MERVI VARONEN